

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3, i 5 oraz art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 z późn. zm.) w związku z § 55 ust. 1 pkt 3 oraz § 77 i § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016.124 z późn. zm.) oraz art. 104 Kpa, a także upoważnienia Prezydenta Miasta Krakowa nr 305/2019 z dnia 8 marca 2019 r. do załatwiania spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych,

po rozpatrzeniu wniosku: Gminy Miejskiej Kraków – Miejskie Centrum Obsługi Oświaty, ul. Ułanów 9, 31-450 Kraków działającego poprzez pełnomocnika Pana Michała Cieślika, P.P.U. AMC Projektowanie, ul. Palacha 13/17, 31-325 Kraków z dnia 14 listopada 2019 r. o wyrażenie zgody na lokalizację zjazdu publicznego z ul. Agatowej w Krakowie

ZEZWALA SIĘ

na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi publicznej o kategorii gminnej: ulica Agatowa z działek nr 236/24, 236/21obr. nr 104 jedn. ewid. Podgórze poprzez działki nr 236/22, 236/25 obr. nr 104 jedn. ewid. Podgórze na działkę nr 146/5 obr. nr 104 jedn. ewid. Pogórze, w celu obsługi komunikacyjnej planowanego zespołu szkolno-przedszkolnego na działkach nr 156/10, 156/9, 245/28, 146/10 obr. nr 104 jedn. ewid. Podgórze, na czas określony do czasu rozbudowy ul. Agatowej w Krakowie.

Sposób usytuowania zjazdu przedstawiono na kopii mapy zasadniczej w skali 1:500, stanowiącej załącznik graficzny do niniejszej decyzji.

1. Ustala się następujące warunki zezwolenia:
 - Projekt i wykonanie konstrukcji jezdni należy sporządzić zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016.124 z późn. zm.).
 - Koszty budowy (przebudowy) lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
 - Zlikwidować istniejący zjazd oraz w miejscu likwidowanego zjazdu odtworzyć pobocze.
 - Należy rozwiązać ewentualne kolizje branżowe zjazdu.
 - Zaprojektować nawierzchnię jezdni zjazdu twardą ulepszoną (na terenie zabudowy).
 - Zapewnić widoczność na zjeździe z ul. Agatowej.
 - W obszarze trójkąta widoczności nie lokalizować obiektów budowlanych, małej architektury, parkingów, ogrodzeń, zieleni itp. ograniczających widoczność, a istniejące usunąć.
 - Manewrowanie przy zawracaniu powinno odbywać się w całości na działce Inwestora.
 - Na zakresach robót zapewnić dowiązanie syt.-wys. do istniejącej jezdni ul. Agatowej.
 - Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5 m.
 - Szerokość całkowita, mierzona prostopadle do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,0m, w tym szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągleń, nie mniejsza niż 3,50m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu.
 - Zachować normatywne spadki realizowanego zjazdu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016.124 ze zm.).
 - Pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%.
 - Projektowany zjazd nie może ograniczać dostępu do nieruchomości przyległych.
 - Utrzymywanie zjazdów należy do właścicieli i użytkowników gruntów przyległych do drogi.
 - Wnioskodawca zobowiązany jest zatwierdzić projekt organizacji ruchu i oznakowania na czas prowadzenia robót w pasie drogowym zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury

w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729)

- Odbiór robót wraz z terenem może być dokonany wyłącznie protokołem zdawczo-odbiorczym sporządzonym i podpisanym przez upoważnionego przedstawiciela zarządu drogi.
- Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 ustawy - Kodeks postępowania administracyjnego, odstępuje się od uzasadnienia niniejszej decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

Decyzja umorzeniowa postępowanie w sprawie wydania decyzji na lokalizację zjazdu z działek nr 235/10, 235/4 obr. nr 104 jedn. ewid. Podgórze na działkę nr 156/9 obr. 104, jedn. ewid. Podgórze została wydana pod nr RU.463.441.2019 (1) w dniu 18 czerwca 2020 r.

Działki nr 235/10, 235/4 obr. nr 104 jedn. ewid. Podgórze nie jest zajęta pod pas drogowy drogi publicznej, a więc zgodnie z art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 260 z późn. zm.) stanowić będzie drogę wewnętrzną.

W związku z tym należy uzgodnić projekt budowlany zjazdu - o ile projekt budowlany jest wymagany i uzyskać zgodę na wejście w teren. Zatem wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji na lokalizację zjazdu z działek nr 235/10, 235/4 obr. nr 104 jedn. ewid. Podgórze dla powyższego zamierzenia inwestycyjnego stało się bezprzedmiotowe.

POUCZENIE

1. Przed rozpoczęciem robót budowlanych:
 - a.) Dokonać czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane;
 - b.) Uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.
2. Uzgodnić z zarządcą drogi projekt budowlany zjazdu - o ile projekt budowlany jest wymagany.
3. Na etapie wydawania decyzji na zajęcie pasa drogowego Inwestor winien przedstawić projekt konstrukcyjny zjazdu.
4. Niniejsze zezwolenie nie stanowi zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym.
5. Niniejsze zezwolenie nie jest jednoznaczne z uzgodnieniem z zarządcą drogi sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części w zakresie możliwości włączenia do drogi ruchu drogowego spowodowanego tą zmianą zgodnie z art. 35 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
6. Zgodnie z art. 162 § 1 pkt. 2 ustawy - Kodeks postępowania administracyjnego, niedopełnienie warunków określonych w niniejszej decyzji, skutkuje stwierdzeniem jej wygaśnięcia.
7. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krakowie, ul. Lea 10 za pośrednictwem Zarządu Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53, 31-586 Kraków w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 127 § 1 i 2 i art. 129 § 1 i 2 ustawy - Kodeks postępowania administracyjnego).
8. Zgodnie z art. 127a §1 i § 2 ustawy - kodeks postępowania administracyjnego strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Niniejsza decyzja zwolniona jest z opłaty skarbowej na podstawie w art. 2 ust. 1 pkt 1 lit g ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.)

Wobec niezaskarżenia niniejszej decyzji w terminie i trybie ustawowo przewidzianym stała się ona ostateczna z dn. 19.06.2020 r. i podlega wykonaniu. Kraków, dn. 19.06.2020 r.

Starszy Specjalista.....

podpis i pieczęć

Anna Nowicka

z up. PREZYDENTA MIASTA

Przemysław Czech

Kierownik Działu
Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Rozdzielnik:

1. Gmina Miejska Kraków - Miejskie Centrum Obsługi Oświaty, ul. Ułanów 9, 31-450 Kraków działające poprzez pełnomocnika Pana Michała Cieślaka, P.P.U. AMC Projektowanie, ul. Palacha 13/17, 31-325 Kraków.
2. a/a - ID 1739554, 109338/2019